

Herisau, 4. April 2014

MEDIENMITTEILUNG

Bergbahn Rheineck-Walzenhausen bald im neuen Design

Seit dem November 2013 befindet sich die Bergbahn Rheineck-Walzenhausen in einer Grossrevision. Wagenkasten und Fahrwerk werden überarbeitet und das Äussere des Fahrzeuges wird in einem neuen Design gestaltet. Am 9. Mai 2014 wird das Fahrzeug wieder in Betrieb genommen. Bis zu diesem Zeitpunkt wird der Bahnersatz mit Bussen aufrechterhalten.

Eine umfassende Sanierung des Zahnradfahrzeuges war der Grund für die temporäre Einstellung des Bahnbetriebes. Der Wagenkasten wurde saniert, ausserdem standen technische Revisions- und Refitarbeiten an. Am Wagenäusseren wurde ein neuer Anstrich aufgetragen. Das Zahnradbremssystem wurde den neuesten Vorschriften angepasst und das Wageninnere sanft aufgefrischt.

Aussichtsreiche Saison

Die Appenzeller Bahnen nutzten die Gelegenheit und verpassten der Bergbahn Rheineck-Walzenhausen einen neuen Anstrich. Der Triebwagen erscheint nun passend im Rot der Appenzeller Bahnen. Die altbekannten Bergspitzen bleiben auf dem Fahrzeug erhalten, kommen jedoch in einer neuen Form daher. Das Thema „Aussichten“, das Jahresmotto von Schweiz Tourismus, wurde aufgegriffen und in moderner Form auf dem Fahrzeug abgebildet. Das Design wird in den nächsten Wochen am Triebwagen angebracht. Für die bevorstehende Saison ist ausserdem ein attraktiver Wettbewerb geplant.

Ab 9. Mai wieder in Betrieb

Mitte April sind die Arbeiten beendet und das Fahrzeug wird nach Rheineck überführt. Bevor es dem regulären Betrieb übergeben werden kann, erfolgt die sogenannte dynamische Inbetriebsetzung und Betriebserprobung. Am Ende dieses Prozesses wird das Fahrzeug vom Bundesamt für Verkehr (BAV) abgenommen und für den Betrieb freigegeben. Die Inbetriebnahme für die Fahrgäste erfolgt am Freitag, 9. Mai 2014. Bis dahin verkehren

zwischen Rheineck und Walzenhausen weiterhin Busse. Die Haltestelle Ruderbach wird mit dem Bus nicht bedient. An frequenzstarken Tagen wie Ostern werden zusätzliche Busse eingesetzt.

Anzahl Zeichen ca. 2'000

Fakten Bergbahn Rheineck-Walzenhausen (RhW)

Seit 2006 eine Linie der Appenzeller Bahnen AG. Die Strecke ist 1,964 km lang. Eine technische Eigenart ist die Spurbreite von 1'200 mm in Verbindung mit einem Zahnradabschnitt. Der Triebwagen 1 ist das einzige Fahrzeug der RhW und wurde 1958 in Betrieb genommen.

In den vergangenen Jahren wurden im Schnitt rund 125'000 Fahrgäste pro Jahr befördert. Die RhW ist stark abhängig vom touristischen Verkehr im Sommer. Das Rundfahrtticket in Verbindung mit dem Witzwanderweg und Fahrten mit der RhW, Rorschach-Heiden-Bergbahn, dem Postauto und einer Schifffahrt auf dem Bodensee, ist das touristisch wichtigste Produkt.

Für Rückfragen:

Appenzeller Bahnen AG

Alexander Liniger

Medienverantwortlicher

St.Gallerstrasse 53

CH-9101 Herisau

Tel. +41 (0)71 354 50 60

Fax +41 (0)71 354 50 65