

MEDIENMITTEILUNG

Erfreuliches Jahresergebnis bei den Appenzeller Bahnen

Die Appenzeller Bahnen AG (AB) hat das Geschäftsjahr mit konstant hohen Fahrgastzahlen abgeschlossen. Wie im Vorjahr wurden mehr als 5 Millionen Fahrgäste befördert. Die Beiträge von Bund und Kantonen konnten um 1,6 Millionen Franken reduziert und durch höhere Einnahmen kompensiert werden. Es resultierte ein operativer Gewinn von 348'000 Franken. Die AB sind auf Kurs!

Entgegen dem schweizerischen Trend im Fernverkehr zu sinkenden Fahrgastzahlen 2012, wurden bei den AB im vergangenen Jahr mehr als 5 Mio. Fahrgäste befördert. Diese konstanten Resultate sind ohne wesentliche Angebotsausbauten zu Stande gekommen. Steigende Einnahmen aus dem Verkauf von Billetten haben den Rückgang der Abgeltungen des Bundes kompensiert. Im Geschäftsjahr 2012 resultierte ein operativer Gewinn von 348'000 Franken. Der Kostendeckungsgrad der Hauptlinien war 2012 grösser als 50%.

Ausbau der Fahrgastinformation und Verbesserung der Sicherheit

Die rasche Information der Kunden, vor allem bei Störungen, ist ein zentrales Anliegen der AB. Im vergangenen Jahr wurde mit dem Ausbau des Kundeninformationssystems an den Haltestellen und in den Fahrzeugen der Linie St.Gallen–Trogen gestartet. In den kommenden Jahren rüsten die AB Fahrzeuge und Haltestellen mit Informationssystemen aus, welche den Kundinnen und Kunden direkt Informationen über die Betriebslage geben. Mit Hochdruck wird die Sanierung der Bahnübergänge vorangetrieben. Während einzelne Bahnübergänge bereits saniert werden konnten, sind Andere durch Einsparungen aus der Bevölkerung blockiert. Die AB sind zuversichtlich, einen Grossteil der Bahnübergänge bis Ende 2014 saniert zu haben.

Durchmesserlinie in den Parlamenten verabschiedet

Im November 2012 wurden die Kreditzusagen der Kantone Appenzell Ausserrhoden und St.Gallen zur Finanzierung der Durchmesserlinie Appenzell–St.Gallen–Trogen (DML) in ihren jeweiligen Parlamenten verabschiedet. Davor wurden zahlreiche Auftritte genutzt, um die DML den Bürgerinnen und Bürgern vorzustellen. Am 28. April 2013 hat die Landsgemeinde des Kantons Appenzell Innerrhoden, die letzte Tranche an die Finanzierung der DML zugesagt. Damit gelangt das Jahrhundertprojekt für die AB nun in die Umsetzungsphase. Die Ausschreibung der Fahrzeuge ist erfolgt; die Vergabe der wichtigsten Ingenieurarbeiten erfolgt in Kürze.

Die Generalversammlung der Appenzeller Bahnen findet am 20.06.2013 in Appenzell statt.

Kennzahlen der Appenzeller Bahnen im Dreijahresvergleich:

	2012	2011	2010
Personalbestand	179	175	179
Anzahl beförderter Personen	5.07 Mio.	5.07 Mio.	5.04 Mio.
	<i>In Mio. CHF</i>	<i>In Mio. CHF</i>	<i>In Mio. CHF</i>
Erträge aus Tickets und Abonnementen	12.28	11.27	10.82
Abgeltungen	22.99	24.55	24.50
Nebenerträge	6.71	6.30	5.87
Personalaufwand	19.73	18.40	18.19
Sachaufwand	10.58	10.64	10.77
Abschreibungen	11.48	12.80	11.52
Operativer Gewinn	0.34	0.63	1.23

Anhang: Symbolbild AB
Anzahl Zeichen ca.: 2'000

Für Rückfragen:
 Appenzeller Bahnen AG
 Alexander Liniger
 Medienverantwortlicher
 St.Gallerstrasse 53
 CH-9101 Herisau
 Tel. +41 (0)71 354 50 60
 Fax +41 (0)71 354 50 65