

MEDIENMITTEILUNG

Kilometer-Millionär bei den Appenzeller Bahnen

Ende Juni hat der Triebwagen Nr. 25 der Appenzeller Bahnen (AB) auf der Linie Rorschach-Heiden den millionsten Kilometer überschritten. Somit hat dieser Zug die Strecke zwischen Rorschach Hafen und Heiden, welche eine Länge von rund 7 km aufweist, knapp 143'000-mal zurückgelegt. Oder anders ausgedrückt: dieser Triebwagen hat die Welt 25-mal umrundet.

Der Triebwagen Nr. 25 wurde am 16. November 1998 in Betrieb genommen und ist somit der jüngste auf der Strecke Rorschach-Heiden. Er ist auch nach 15 Jahren noch in einwandfreiem Zustand. Die anderen vier Triebwagen haben Baujahr 1930 (2 Stück), 1953 sowie 1967 und sind Reservefahrzeuge oder werden bei Extrazügen eingesetzt. Die Strecke Rorschach-Heiden ist europaweit die einzige Zahnradbahn mit einem Teilstück Adhäsionsbetrieb auf Normalspur. Die Appenzeller Bahnen verkehren auf dem eigenen Zahnradtrasse ab Rorschach Bergstation und nützen die Geleise der SBB für die Fahrten zum Hafenbahnhof.

Zwischen Rorschach und Rorschach Hafen

Am Samstag, 22. Juni 2013 sprang der Tachometer auf 000'000 km – die Anzeige ist nur sechsstellig. Zwischen 13.26 und 13.28 Uhr wurde der millionste Kilometer zwischen Rorschach und Rorschach Hafen abgefahren. „Es ist ein spezielles Gefühl, sechs Nullen abzulesen“, sagt Johannes Graf. Er war als Zugbegleiter der Appenzeller Bahnen mit auf dem Zug und fügt hinzu: „Es erfüllt einen natürlich auch mit ein bisschen Stolz.“ Zufällig war zu jener Zeit gerade ein Filmteam vom Südwestrundfunk (SWR) auf dem Zug. Dieses hielt den aussergewöhnlichen Moment natürlich fest.

Bald 140-jährig

Der damals aufblühende Kurort Heiden bemühte sich 1871 um eine Bahnverbindung zur Handels- und Hafenstadt Rorschach. Man entschied sich für ein Zahnradprojekt mit Normalspur (Spurweite 1'435 mm). So wurde die Rorschach-Heiden-Bergbahn am 3. September 1875 eröffnet. Damals waren drei Dampflokomotiven sowie sechs Personenwagen im Einsatz. Die Elektrifizierung der Bahn löste mit dem Fahrplanwechsel im Jahre 1930 den Dampfbetrieb ab. Die offenen Sommerwagen aus dem Jahr 1875 – damals als doppelstöckige Aussichtswagen unterwegs – sind noch heute im Einsatz. Sie verkehren zwischen Mai und September täglich bei schönem Wetter. Seit 2006 ist die Rorschach-Heiden-Bergbahn Teil der Appenzeller Bahnen.

Bildlegenden

Bild 1: Der Triebwagen Nr. 25 der Appenzeller Bahnen erreichte den millionsten Kilometer.

Bild 2: Der Triebwagen Nr. 25 der Appenzeller Bahnen mit den offenen Aussichtswagen.

Anzahl Zeichen: ca. 2'300

Für Rückfragen:

Appenzeller Bahnen AG

Sabrina Huber

Leiterin Marketing/Verkauf

St.Gallerstrasse 53

CH-9101 Herisau

Tel. +41 (0)71 354 50 60

Fax +41 (0)71 354 50 65